



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

## ODBOR DOPRAVY

### ÚSEK DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Číslo jednací:  
**MHB\_DOP/7156/2023/JSOB**

Vyřizuje  
**Bc. Jana Sobotková, DiS.**

Datum  
**14.7.2023**

**FORVIA CZ, S.R.O., KOLÍNSKÁ 1, 290 01 PODĚBRADY**

**Věc: Vyjádření k PD pro společné územní a stavební řízení na akci "III/3489 Lípa - průtah, PD, vč. příslušenství"**

Dne 28.6.2023 obdržel Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, od právnické osoby **FORVIA CZ, s.r.o., IČO 02992485, Kolínská 1, 290 01 Poděbrady**, žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na stavební akci "III/3489 Lípa - průtah, PD, vč. příslušenství".

**Kraj Vysočina, IČO 70890749, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava – investor**

**Projektová dokumentace (vypracoval FORVIA CZ, s.r.o., č.zak. 202229, datum 01/2023) řeší opravu průtahu silnice č. III/3489 v obci Lípa, včetně vybudování chodníků, parkovacích stání a zpevněných ploch.**

Stavba se nachází v extravilánu i v intravilánu obce Lípa. Začátek úseku stavby je definován provozním staničením III/3489 km 6,384 a konec v km 7,308. Celková délka trasy úseku je 923,90 m. Jedná se o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s přidruženými chodníky. Šířka komunikace proměnné šířky 6 – 6,55 m. Lokálně, v místě autobusových zálivů v km 0,370, je šířka 9,65 m. Povrch komunikace je navržen z asfaltového krytu. Trasa je definována pěti přímými úseky a čtyřmi směrovými oblouky. Směrové vedení komunikace bude ponecháno původní. Opravou komunikace nedojde ke změně nivelety. Začátek, konec úseku, křižovatky a samostatné sjezdy budou výškově navázány na stávající dopravní infrastrukturu.

V extravilánu bude šířka komunikace sjednocena na 6,5 m. Nezpevněné krajnice budou dosypány recyklátem v tl. 100 mm a šířky 0,5 – 0,75 m. Stávající příkopy budou vyčištěny a reprofilovány. V intravilánu bude vozovka opravena ve stávající šířce, kde bude navázána na stávající linii silničních obrub. U rybníka, v projektovém staničení km 0,540 – 0,580, bude po pravé straně komunikace dosypána krajnice, v které bude osazeno ocelové silniční svodidlo s krátkými náběhy. Stávající záchytné zařízení je nenormové. Osazením nového svodidla dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Komunikace pro pěší je rozdělena na 5 úseků, dle projektového staničení:

Úsek 1 - km 0,087 - 0,171

Úsek 2 - km 0,178 - 0,227

Úsek 3 - km 0,234 - 0,254

Úsek 4 - km 0,440 - 0,460

Úsek 5 - km 0,609 - 0,907

Nové komunikace pro pěší jsou navrženy plně bezbariérově v základní šíři 1,50 m. Příčný sklon bude maximálně 2,0 %. Bude provedena přirozená vodící linie pomocí obrub s nášlapem +0,06 m. V případě snížených obrub vjezdů (+0,05 m) a přechodu (+0,02 m) bude proveden varovný pás šířky 0,4 m, a to až do místa, kde výška obruby bude +0,08 m. U sjezdů a parkovacích zálivů, do výšky nášlapu + 5 cm, je navržena silniční obruba nájezdová.

Parkovací stání v projektovém staničení km 0,695 - 0,724 umožňuje odstavení 10 osobních automobilů a 1 místo je vyhrazené pro invalidy. Parkovací stání je navrženo příčné, kolmo na osu silnice č. III/3489. Délka parkovacího stání je 4,50 m s volným přesahem před vozidla 0,5 m za obrubu a s rozměry dle ČSN 73 6056. Jednostranný příčný sklon zpevněných ploch pro parkování je 2,0 %.

Povrch chodníků, sjezdů a zpevněných ploch je navržen ze zámkové dlažby. Barevné provedení chodníkových ploch a sjezdů bude šedé, plochy pro parkování a reliéfní dlažba bude v červeném provedení.

V rámci opravy komunikace dojde k výměně příslušného SDZ a provedení VDZ v podobě vodících čar. VDZ bude spočívat v provedení vodících čar komunikace V4 (0,125). V místech křížení komunikací se provede V2a, V2b. VDZ bude rozdělovat parkovací místa čarou V10b. Vyhrazené místo pro invalidy bude označeno piktogramem V10f. SDZ příslušné komunikaci III. třídy bude vyměněno za nové dle situace výkresové části PD. Nedochází ke změně dopravního režimu. U vyhrazeného stání pro osoby se zdravotním postižením bude nová dopravní značka IP12 s dodatkovou E13-

O1. U soukromého sjezdu v km 0,243 bude doplněn červený sloupek Z11g. Vzhledem k výstavbě přilehlých chodníků bude začátek a konec obce v km cca 0,155 posunut cca o 75 m směrem na jihozápad, před křížení silnice III. třídy s místní komunikací v km cca 0,083. Kvůli posunutí SDZ IZ4a a IZ4B bude posunuta i dopravní značka P1 s dodatkovou E2b, cca o 25 m jihozápadně.

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem do vegetační zeleně, vsakovacích jam a stávajících uličních vpustí. Nově je v km 0,130 a km 0,155 umístěna obrubníková UV, přes kterou se povrchová voda svede do zeleně za vodící prvek chodníku. V závislosti na novém chodníku bude v km 0,836 vybudována u kraje vozovky nová UV, která bude napojena na nejbližší kanalizační šachtu. V km cca 0,167 je v zeleni navržen šterkový vsak pro kumulaci a postupný přirozený vsak sváděné povrchové vody z nových chodníků. Šterkový vsak 0,8 x 4,0 bude hluboký 1,2 m, obalený filtrační geotextilií 400 g/m<sup>2</sup> a vysypán ŠD 32/63.

Upozorňujeme, že před vlastním zahájením stavebních prací v silničním pozemku je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o zvláštním užívání komunikace (i uzavírky) dle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zvláštní užívání komunikací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, uzavírka dle § 24) a v souvislosti s dopravním omezením při stavbě o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu.

Před uvedením stavby do provozu je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu.

Žádost předkládá zhotovitel předmětné stavby, a to v rozsahu stanoveném vyhláškou Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nejméně 20 dnů (uzavírka 30) předem, aby dopravní úřad měl možnost projednat věc s účastníky řízení a dotčenými orgány.

Pokud dojde ke znečištění komunikací v souvislosti se stavbou, musí být zajištěno neprodlené odstranění tohoto znečištění.

Oddělení parkovacích míst doporučujeme provést dlažbou bílé barvy.

Odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě posoudil předložené doklady z hlediska silničních zájmů a ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vydává ke shora uvedenému záměru stavby **souhlasné stanovisko**.

Odbor dopravy Městského úřadu v Havlíčkově Brodě **souhlasí s umístěním a realizací uvedené stavby** dle předložené dokumentace, včetně vydání územního souhlasu.

Souhlasy a stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby jsou závazným stanoviskem, s výjimkou stanoviska podle § 16 odst. 2 (viz ustanovení § 44 odst. 1).

Bc. Martin Stehno  
vedoucí odboru dopravy

#### Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)  
FORVIA CZ, s.r.o., IDDS: fkmivvu